

Trafikverkets ärendenummer
TRV 2012/61380
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2020-06-15

Avsiktsförklaring - Förslag om förändrat väghållaransvar i Timrå kommun, Västernorrlands län

Denna avsiktsförklaring avser förslag till ändrat väghållaransvar i Timrå kommun innefattar:	
<input type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
<input checked="" type="checkbox"/>	Samfinansiering med olika statliga anslag/finansier
<input checked="" type="checkbox"/>	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
<input type="checkbox"/>	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket <ul style="list-style-type: none"> - bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning, eller - får i uppdrag att genomföra åtgärden

Mellan nedanstående parter träffas härmed följande avsiktsförklaring.

Inledning

Trafikverket har till uppgift att säkerställa att väghållaransvar överensstämmer med väglagen och att anpassa vägsystemet efter samhällets trafikbehov. Förutsättning till förändring och att en kommun som redan är en väghållare (har ett utpekat väghållningsområde) ska/får/bör få utökat väghållaransvar, regleras enligt 5 § Väglagen och 2 § 2 kap Vägförordningen. Trafikverket beslutar att en kommun ska vara väghållare inom kommunen ” om det främjar en god och rättvis, enhetlig, rationell och trafiksäker ansvarsfördelning”.

Beslutet kan begränsas till att avse vissa vägar eller vissa områden inom kommunen.

- Staten, genom Trafikverket bör ha ansvar för allmänna vägar på landsbygd och för ett övergripande vägnät i tätort.
- Kommunerna bör ha huvudansvar för väghållning i tätorter med undantag för det övergripande statliga vägnätet.
- Enskilda vägar bör ha ansvar för vägar på landsbygd med främst nytta för fastighetsägare i deras närhet.

En renodlad ansvarsfördelning enligt ovan, bedöms leda till en mer effektiv och rationell väghållning samt större tydlighet i ansvarsfördelning.

Parter

Trafikverket, Region Mitt, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Timrå kommun, org.nr.212000-2395, 861 62 Timrå kommun, nedan Kommunen

Syfte och bakgrund

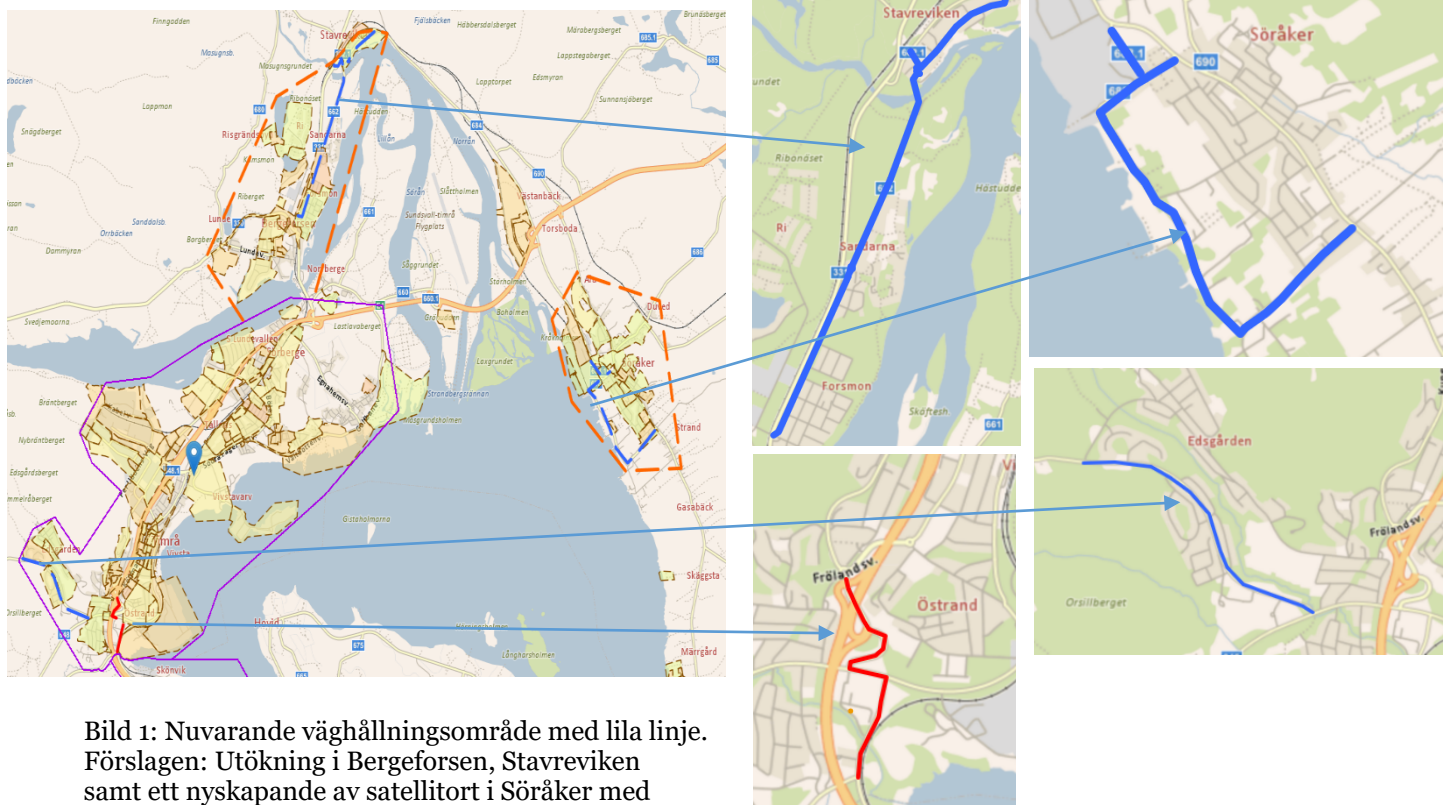
Avsiktsförklaringens syfte är att parterna ska verka för att nå en överenskommelse över ansvar och kostnader för genomförandet av diverse åtgärder och hur det framtida väghållningsansvaret och kostnader för infrastrukturen ska fördelas.

Ärendebeskrivning

Parterna har inlett diskussioner i syfte att de ska verka för att genomföra följande väghållningsansvar- och väghållningsområdesförändring.

- Sandarnavägen, väg 662 inklusive bro 22-891-1 över Ljustorpsån övergår till kommunen
- Bruksvägen, väg 662.01, övergår till kommunen
- Söråkersgatan, väg 688, övergår till kommunen
- Stallvägen, väg 688.01, övergår till kommunen
- Vävlandsvägen, väg 647, övergår till kommunen
- Norra vägen, del av Järnvägsgatan, kyrkbacken upp till och med bro 22-963-1/2 över E4 Timrå trafikplats, övergår till Trafikverket
- Utökning av väghållningsområdet med att omfatta Bergeforsen och Stavreviken.
- Nytt väghållningsområde/satellitort skapas för Söråker.

Detta förslag på förändring av väghållningsansvar sker med iståndsättning av vägar av respektive part innan de överlämnas till den andre parten. Iståndsättning gäller inte för respektive bro.



TMALL 0265 Avsiktsförklaring v. 3.0

Bild 1: Nuvarande väghållningsområde med lila linje. Förslagen: Utökning i Bergeforsen, Stavreviken samt ett nyskapande av satellitort i Söråker med orange streckad. linje. Vägar markerade med blå linje övergår till kommunen, och väg med röd linje övergår till Trafikverket.



Bild 2: Trafikplats Timrå med bron över E4 och bro över Ljustorpsån

Avsikten är att genomförandet ska ske med medfinansiering/samverkan. Intill dess att avtal om samverkan träffats mellan parterna ska följande avsiktsförklaring gälla mellan parterna.

Studier och utredningar avseende detta ärende är:

Väghållaransvarsbytet:

- Förslag från Timrå kommun 2016-12-02
- Förslag från Trafikverket 2016-09-21

Bro över Ljustorpsån:

- Trafikflödesmätning Trafikia 2018-06
- Utlåtande över status på brostöden från Hybinette dykentreprenad 2016-03-16
- Åtgärdsförslag på bron över Ljustorpsån, väg 662. 2016-08-29
- Dykinspektion 2015-06-30
- Brorapport från EQC 2014-06-27

Bro över E4:

- Broutredning på bron över E4, Trafikplats Timrå, 2019-11-22

Anslutning från väg 662 till väg 331

- Yttrande om anslutning från fastigheten Ri:33 till väg 331, ärendenummer TRV 2020/50141, 2020-05-12

Förutsättningar för avsiktsförklaringens giltighet

Denna avsiktsförklaring ska inte anses utgöra ett bindande avtal, och parts underlåtelse att fullgöra vad som i övrigt stadgas häri ska inte medföra någon skadeståndsskyldighet.

Det föreslagna väghållarbytet kommer inte att kunna genomföras om det inte finns finansiering för respektive part för de broåtgärder som måste göras akut.

Staten genom Trafikverket ansvarar för att söka finansiering för åtgärd på E4-bro, vilket förutsätter att näringslivet prioriterar denna bro. Extern medfinansiering till denna typ av åtgärd är möjlig.

Projekteringen av en ny bro/ny överbyggnad i Timrå trafikplats måste finansieras av kommunen eftersom Trafikverket inte kan finansiera åtgärder i kommunal anläggning. Projektering av en ev. ny GC bro över Ljustorpsån på väg 662 finansieras inte av Trafikverket.

Trafikverket kommer att genomföra istandsättningsåtgärder som brukligt på aktuella vägar innan överlämnandet.

Timrå kommun kommer att genomföra istandsättningsåtgärd på aktuell väg innan överlämnandet.

Istandsättningsåtgärderna gäller endast vägar, inte broar.

Vidare upphör avsiktsförklaringen att gälla om beslutande organ inte godkänner avsiktsförklaringen senast 2020-12-31

Beskrivning av förändringar, åtgärder, kostnader och finansiering

Avsiktsförklaringen omfattar följande förändring:

Väghållaransvar för väg/vägar som föreslås gå över till kommunen

- Sandarnavägen, väg 662 inklusive bro över Ljustorpsån, 3 350 m,
- Bruksvägen, väg 662.01, 120 m.
- Söråkersgatan, väg 688, 2 595 m
- Stallvägen, väg 688.01, 318 m.
- Vävlandsvägen, väg 647, 1752 m.

Väghållaransvar för väg/vägar som föreslås gå över till Trafikverket

- *Norra vägen, del av Järnvägsgatan, kyrkbacken upp till och med bro 22-963-1/2 över E4 Timrå trafikplats, 1 300m.*

Timrå kommuns väghållningsområde utökas med att omfatta Bergeforsen och Stavreviken. Ett nytt väghållningsområde, en så kallad satellitort, skapas för Söråker.

Bärighetsklassen har sänkts till BK3 på vägbron över Ljustorpsån, väg 662. Om den inte kommer att nyttjas för biltrafik fortsättningsvis planerar kommunen, i egen regi, bygga ny anslutning från väg 662 ut mot väg 331 som kompensation för biltrafiken.

Väghållningsmyndigheten Trafikverket Region Mitt avser att godkänna en framtida anslutning från fastigheten Ri:33 till väg 331 enligt förhandsbesked som har upprättats 2020-05-12. Se bilaga.

Trafikverket kommer att utföra åtgärder på vägbron för att minska belastningen.

Beläggningmassor kommer att under våren 2020 att fräsas bort och trafiken kommer endast att gå i ett körfält.

Bärigheten på bro över E4, Trafikplats Timrå, har sänkts från BK1 till BK3 i enlighet med den broutredning som Timrå kommun låtit utföra. Södergående tung trafik på E4 mot Östrand omleds provisoriskt via Terminalvägen och Järnvägsgatan. Tung trafik från Östrand som ska gå E4 söderut får åka mot E4 norr och byta riktning vid trafikplats Vivstamon.

Vidare är parterna medvetna om att ett genomförande av åtgärderna i denna avsiktsförklaring är beroende av flera myndighetstillstånd och andra beslut bland annat i frågor beträffande åtgärdsplaner, detaljplaner, väg- och järnvägsplaner m.m. Parterna är således införstådda med att ändringar i överenskommelsen, liksom ytterligare överläggningar, angående innehållet i densamma därför kan bli nödvändiga.

Eventuella ändringar i och tillägg till denna avsiktsförklaring gäller endast om de är skriftliga och undertecknade av samtliga parter.

Avsiktsförklaringen har upprättats i två (2) likalydande exemplar av vilka parterna tagit varsitt.

Om parterna inte träffat överenskommelse om väghållarbyte senast 2024-12-31 är inte denna avsiktsförklaring längre gällande mellan parterna.

Gävle 2020-xx-xx

Timrå 2020-xx-xx

Chaterine Ktake
Trafikverket

XX
Timrå kommun